## АДМИНИСТРАЦИЯ КРИВОШЕИНСКОГО РАЙОНА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.02.2014 №139

с. Кривошеино

Томской области

Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог Кривошеинского района на период 2014-2017гг» *(в редакции постановлений Администрации Кривошеинского района от 09.12.2014 № 820; от 07.04.2016 № 124)*

Во исполнение Федерального закона от 08.11.2007 № 257-Фз (ред.от 03.02.2014) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», в целях реализации комплекса мероприятий, позволяющих обеспечить повышение уровня содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах Кривошеинского района, выполнение требований законодательства в сфере оформления документации, касающейся проведения паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1.Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог Кривошеинского района на период 2014-2017 гг» (Приложение 1)»

 2.Настоящее постановление подлежит опубликованию в Сборнике нормативно правовых актов и размещению на официальном сайте Администрации Кривошеинского района.

 3.Настоящее постановление вступает в силу с даты его подписания.

 4.Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы муниципального образования по вопросам ЖКХ, строительства, транспорта, связи, ГО и ЧС.

Глава Кривошеинского района

(Глава Администрации) А.В. Разумников

**Администрация Кривошеинского района**

**Муниципальная программа**

**«Развитие автомобильных дорог Кривошеинского района**

**на период 2014-2017 годы»**

**с. Кривошеино 2014 г.**

Приложение 1

к постановлению

Администрации Кривошеинского района

От 12.02.2014 г. №\_139\_

Муниципальная программа

«Развитие автомобильных дорог Кривошеинского района на период 2014-2017 гг»

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог Кривошеинского района на период 2014-2017 гг»

|  |  |
| --- | --- |
|  Наименование муниципальной программы  | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Кривошеинского района на период 2014-2017 гг» (далее –Программа) |
| Основание для разработки муниципальной программы  | Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах  и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 N 484а «Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы в Томской области"» |
| Заказчик муниципальной программы  | Администрация Кривошеинского района |
| Разработчик муниципальной программы  | Администрация Кривошеинского района |
| Исполнители муниципальной программы  | Администрация Кривошеинского района;Управление финансов Администрации Кривошеинского района;Администрации сельских поселений Кривошеинского района. |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы  | 2014-2017 годы. Этап реализации соответствует одному году. |
| Цель муниципальной программы  | Приведение улично-дорожной сети, мостов, дорожных инженерных устройств и обстановки дорог муниципальных образований Кривошеинского района в нормативное состояние.  |
| Задачи муниципальной программы  | 1. Паспортизация автомобильных дорог в муниципальных образованиях Кривошеинского района;
2. Строительство и ремонт автомобильных дорог и мостов в муниципальных образованиях;
3. Строительство и ремонт инженерных устройств и обстановки дорог.
 |
| Объем и источники финансирования (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)  | Источники  | Всего | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| областной бюджет(по согласованию) | 57 602,66 |  | - | 10430,2 | 47 172,459 |
| местные бюджеты | 7 815,45 | 1 594,209 | 459,860 | 812,787 | 5 241,384 |
| всего по источникам | 65 418,11 | 1594,209 | 459,86 | 11242,987 | 52413,843 |
| показатели реализации муниципальной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)  | Показатели  |  2014 г.  | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| Доля паспортизованных автомобильных дорог в муниципальных образованиях | 98,47% | 100% |  |  |
| Доля построенных и отремонтированных автомобильных дорог и мостов в муниципальных образованиях;  |  |  | 1,8% | 5% |
|  | Доля построенных и отремонтированных инженерных устройств и обстановки дорог. |  |  | 1,8% | 5% |
| Организация управления муниципальной программы  | Текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляют Администрация Кривошеинского района, соисполнители муниципальной программы, являющиеся главными распорядителями средств бюджета муниципального образования Кривошеинский район  |

**Общие положения**

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на  повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания. Разработка и реализация Программы позволит комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения и объектов благоустройства, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети  и объектов благоустройства  окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципального образования.

**Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

**программными методами**

 В составе Кривошеинского района находится 7 сельских поселений, включающие 22 населенных пункта. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - автомобильных дорог) по состоянию на 01.12.2013 г. составляет 218,19 км., в т.ч с асфальтовым покрытием - 40,343 км, (протяженность автомобильных дорог приведена в приложении 1 к Программе и будет уточняться в процессе инвентаризации). В 2012 г. протяженность отремонтированных дорог с твердым покрытием составила 5,1 км. или 2,3 % к общей протяженности дорог, в 2013 г. - 6,784 км. или 3% от общей протяженности дорог.

 В 2013 году доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, с асфальтовым покрытием составляет 86 %, с грунтовым покрытием – 80 %.

 В сложившейся ситуации необходимо принять комплекс мер по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог, в целях обеспечения потребностей населения и экономики района.

 Прогнозируемая потребность в финансовых средствах на вышеуказанные цели в текущих ценах составляет 157096,8 тыс. руб. (приложение 2 к Программе).

 Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их рационального использования в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства района. Этим обусловлена необходимость внедрения программно-целевых методов бюджетного планирования.

 Программа предусматривает системное направление финансовых средств на осуществление вышеуказанных мероприятий и координацию усилий местного бюджета для этих целей.

**Раздел II. Цель и задачи Программы.**

 Цель разработки муниципальной программы направлена на приведение улично-дорожной сети, мостов, дорожных инженерных устройств и обстановки дорог муниципальных образований Кривошеинского района в нормативное состояние.

Для достижения цели Программы необходимо осуществление следующих задач:

1. Паспортизация автомобильных дорог в муниципальных образованиях Кривошеинского района;
2. Строительство и ремонт автомобильных дорог и мостов в муниципальных образованиях;
3. Строительство и ремонт инженерных устройств и обстановки дорог.

Проблема выполнения указанных задач заключается в ограниченных возможностях бюджетов сельских поселений Кривошеинского района.

**Раздел III. Сроки реализации Программы**

Программа разработана на период 2014 – 2017 гг.

 Поскольку мероприятия Программы, связанные с паспортизацией, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, мостов носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

**Раздел IV. Ресурсное обеспечение Программы**

 Финансирование программных мероприятий обеспечивается за счет средств консолидированного бюджета Кривошеинского района и бюджета Томской области. Планируемый объем финансирования на период 2014-2017 гг. составляет 65640,9 тыс. руб., в т.ч. средства местного бюджета – 8038,24 тыс. руб., средства областного бюджета – 57602,66 тыс. руб. По годам объем финансирования в целом составляет;

-2014 г.- 1524,210 тыс. руб.;

-2015 г. – 459,860 тыс. руб.;

-2016 г. – 11242,987тыс. руб.;

-2017 г. – 52413,844 тыс. руб.

 При изменении объемов финансирования в процессе реализации Программы на очередной финансовый год производится корректировка суммы инвестирования путем внесения соответствующих изменений.

**Раздел V. Механизм реализации Программы.**

 Механизм реализации Программы основан на принципах разграничения полномочий и предусматривает:

* взаимодействие Администрации Кривошеинского района с Администрацией Томской области, органами местного самоуправления сельских поселений района;
* ежегодное формирование документации организационного плана с определением объемов работ в рамках мероприятий Программы;
* организацию проведения торгов с целью определения организаций - исполнителей программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
* мониторинг выполнения мероприятий Программы и сбор оперативной отчетной информации;
* ответственность всех заинтересованных участников данной Программы.

 График проведения мероприятий Программы приведен в приложении 2 к программе, сводный перечень мероприятий Программы с распределением объемов финансирования по годам приведен в приложении 3 к настоящей Программе.

**Раздел VI. Оценка рисков реализации Программы.**

 Факторы, влияющие на реализацию Программы можно разделить на внешние, независящие от исполнителей Программы, и внутренние, с которыми исполнители Программы не смогли справиться.

К внешним факторам можно отнести:

- изменение федерального или регионального законодательства;

- значительное ухудшение экономической ситуации в районе;

- возникновение чрезвычайных ситуаций.

Из внутренних факторов можно выделить следующее:

- ограниченность сроков реализации мероприятий;

- ограниченность финансирования программных мероприятий.

**Раздел VII.Организационно-функциональная структура**

 **управления реализацией Программы**

 Заказчиком Программы выступает Администрация Кривошеинского района. Заместитель Главы муниципального образования по вопросам ЖКХ, строительства, транспорта, связи, ГО и ЧС осуществляет общее руководство и управление реализацией Программы, обеспечивает взаимодействие с муниципальными образованиями района в решении вопросов по ее реализации. Исполнители Программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы, целевое и рациональное использование финансовых средств.

Управление программой включает в себя следующие функции:

- отслеживание хода реализации Программы;

- взаимодействие с исполнителями мероприятий Программы;

- корректировку мероприятий Программы;

- обеспечение выполнения мероприятий Программы финансовыми ресурсами;

- установление ежегодной отчетности о ходе выполнения мероприятий.

- координацию и контроль за деятельностью юридических лиц, связанных с реализацией Программы.

**Раздел VIII. Контроль за ходом реализации Программы**

 Контроль за реализацией мероприятий Программы осуществляет Администрация Кривошеинского района. Оценку результативности реализации Программы осуществляет ведущий специалист по экономической политике и целевым программам Администрации Кривошеинского района на основании годового отчета о ходе реализации Программы, представляемого Координатором (до 01 февраля года, следующего за отчетным).

 Координацию всей работы по реализации Программы осуществляет главный специалист по делам строительства и архитектуры Администрации Кривошеинского района.

**Раздел IX.Целевые показатели Программы**

Для осуществления мониторинга реализации Программы устанавливаются следующие целевые показатели, приведенные в таблице:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевой показатель Программы | Планируемый прогноз, всего (км) | Показатели 2015 года (км) | Показатели 2016 года (км) | Показатели 2017 года (км) |
| план | % выполнения | план | % выполнения от всех дорог | план  | % выполнения/с нарастающим итогом |
| Доля паспортизованных автомобильных дорог в муниципальных образованиях | 218,9 | 133,314  | **100** | - | **100** | - | **100** |
| Доля построенных и отремонтированных автомобильных дорог и мостов в муниципальных образованиях;  | 218,9 |  |  | 3,95 | 1,8 | 9,3  | **4,27/6,07** |
| Доля построенных и отремонтированных инженерных устройств и обстановки дорог в муниципальных образованиях. | 218,9 |  |  | 3,95  | 1,8 | 9,3  | **4,27/6,07** |

 Плановое значение показателей могут корректироваться в процессе реализации Программы по мере и итогам проведения паспортизации дорог, строительства и ремонта автомобильных дорог, мостов и дорожных инженерных устройств и обстановки дорог. Оценка результативности реализации Программы производится путем сравнения фактических целевых показателей с плановым значением и с установленными значениями на каждый год реализации Программы.