

**АДМИНИСТРАЦИЯ КРИВОШЕИНСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13.04.2020 № 209

с. Кривошеино

Томской области

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами, в случае движения

по автомобильным дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кривошеинский район

В соответствии с пунктом 7 статьи 13, пунктом 3 части 9 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования Кривошеинский район

 ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1.Определять размер вреда, причиняемого тяжеловесными и (или)крупногабаритными транспортными средствами, в случае движения по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Кривошеинский район, согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Районные вести» и разместить на официальном сайте муниципального образования Кривошеинский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кривошеинского района

(Глава Администрации) С.А. Тайлашев

Данилов Д.В.(8 38 251) 21247

Прокуратура, Сибиряков Д.В, Штоббе А.В., Данилов Д.В., ЦМБ

 Приложение к постановлению

 Администрации

 Кривошеинского района

 от13.04.2020 № 209

Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кривошеинский район

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Превышение предельно допустимой массы тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (тонн)  | Размер вреда (рублей на 100 км)  |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | До 5  | 240 |
| 2. | Свыше 5 до 7  | 285 |
| 3. | Свыше 7 до 10  | 395 |
| 4. | Свыше 10 до 15  | 550 |
| 5. | Свыше 15 до 20  | 760 |
| 6. | Свыше 20 до 25  | 1 035 |
| 7. | Свыше 25 до 30  | 1 365 |
| 8. | Свыше 30 до 35  | 1 730 |
| 9. | Свыше 35 до 40  | 2 155 |
| 10. | Свыше 40 до 45  | 2 670 |
| 11. | Свыше 45 до 50  | 3 255 |
| 12. | Свыше 50  | по отдельному расчету\*  |

\* расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых
осевых нагрузок на каждую ось тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями(рублей на 100 км) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | До 10  | 925 | 5 260 |
| 2. | Свыше 10 до 20  | 1 120 | 7 710 |
| 3. | Свыше 20 до 30  | 2 000 | 10 960 |
| 4. | Свыше 30 до 40  | 3 125 | 15 190 |
| 5. | Свыше 40 до 50  | 4 105 | 21 260 |
| 6. | Свыше 50 до 60  | 5 215 | 27 330 |
| 7. | Свыше 60  | по отдельному расчету\*  |

\* расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.